

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра Аэрогидродинамики



«УТВЕРЖДАЮ»
Первый проректор
И. Расторгуев
2017 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки: 24.03.03 Баллистика и гидроаэродинамика

Направленность (профиль): Гидроаэродинамика

Основной вид деятельности: научно-исследовательская

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: очная

Год начала подготовки по образовательной программе: 2014

Новосибирск 2017

1 Обобщенная структура государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению 24.03.03 Баллистика и гидроаэродинамика (профиль: Гидроаэродинамика) включает государственный экзамен (ГЭ) и выпускную квалификационную работу (ВКР).

Обобщенная структура государственной итоговой аттестации (ГИА) приведена в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Обобщенная структура ГИА

Коды	Компетенции	ГЭ	ВКР
ОК.1	владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения		+
ОК.2	умением логически верно строить устную и письменную речь		+
ОК.3	готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе		+
ОК.4	умением использовать нормативные правовые документы в своей деятельности		+
ОК.5	стремлением к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства		+
ОК.6	осознанием социальной значимости своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности		+
ОК.7	использованием основных положений и методов социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач		+
ОК.8	осознанием сущности и значения информации в развитии современного общества, владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации		+
ОК.9	наличием навыков работы с компьютером как со средством управления информацией		+
ОК.10	владение одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного		+
ОПК.1	готовность использовать фундаментальные научные знания в качестве основы инженерной деятельности		+
ОПК.2	умением получать, собирать, систематизировать и анализировать информацию в области профессиональной деятельности		+
ОПК.3	пониманием необходимости постоянного профессионального совершенствования и готовность к систематическому пополнению и обновлению профессиональных знаний и навыков		+
ОПК.4	готовность к ведению инженерной деятельности с соблюдением этических норм		+
ОПК.5	готовность к изменению вида и характера профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами		+

ОПК.6	готовность нести ответственность за принятие инженерных решений в части профессиональной деятельности, пониманием последствий принимаемых инженерных решений в социальном контексте		+
ОПК.7	пониманием необходимости соблюдения правовых норм в профессиональной деятельности		+
ПК.1	готовностью формулировать, анализировать и решать инженерные задачи в области баллистики и гидроаэродинамики, механики движения и управления движением на основе профессиональных знаний	+	
ПК.2	способностью осваивать и использовать передовой опыт техники при определении и формализации задач, проведении расчетов, исследованиях и прогнозировании баллистических, гидроаэродинамических параметров, параметров и характеристик механики движения и управления движением объектов по специальности		+
ПК.3	умением выполнять техническое и технико-экономическое обоснование принимаемых решений		+
ПК.4	владение методами разработки облика летательных аппаратов различного назначения, кораблей, гидроаппаратов, транспортных средств и других устройств в соответствии с техническим заданием на основе системного подхода к проектированию и современных информационных технологий с использованием средств автоматизации проектно-конструкторских работ	+	
ПК.5	умением разрабатывать рабочую техническую документацию и обеспечивать оформление законченных проектных и исследовательских работ, а также владение методами технической экспертизы проекта		+
ПК.6	владение навыками работы с нормативно-технической документацией и методами контроля соответствия разрабатываемой технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам		+
ПК.8	умением давать математическое описание баллистических и гидроаэродинамических параметров и характеристик объектов, параметров и характеристик механики движения и управления движением объектов, выполнять математическое моделирование процессов и объектов на базе стандартных методик и пакетов программ	+	
ПК.9	готовность к проведению физических и численных экспериментов, других научных исследований, испытаний опытных образцов объектов по заданным методикам	+	
ПК.10	умением выполнять измерения и проводить наблюдения, составлять описания исследований, обрабатывать и анализировать полученные результаты исследований, составлять по ним технические отчеты и оперативные документы, технические справки и другие сведения, готовить данные и материалы для составления обзоров, отчетов и научных публикаций		+
ПК.11	владение навыками разработки и проектирования экспериментального оборудования и стендов для проведения исследований		+

ПК.12	готовность осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме, подготовку информационных обзоров, рецензий, отзывов и заключений на техническую документацию в области баллистики, гидроаэродинамики, механики движения и управления движением объектов		+
ПК.21	обладанием знаниями и готовность к контролю соблюдения экологической безопасности		+

2 Содержание и порядок организации государственного экзамена

2.1 Содержание государственного экзамена

2.1.1 Государственный экзамен является квалификационным и предназначен для определения теоретической подготовленности выпускника к решению профессиональных задач, установленных ФГОС ВО.

2.1.2 Государственный экзамен проводится по материалам нескольких дисциплин образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников.

2.1.3 Содержание контролируемых материалов и критерии оценки государственного экзамена приведены в фонде оценочных средств ГИА.

2.2 Порядок организации государственного экзамена

2.2.1 Государственный экзамен по направлению 24.03.03 Баллистика и гидроаэродинамика (профиль: Гидроаэродинамика) проводится очно в письменной форме по билетам на листах бумаги со штампом факультета.

2.2.2 Государственный экзамен принимается государственной экзаменационной комиссией (ГЭК) в сроки, определенные соответствующим календарным графиком учебного процесса.

2.2.3 Для написания ответов на билеты студентам предоставляется 90 минут. После чего письменные ответы проверяются, и председатель ГЭК и ее члены могут задать студенту дополнительные вопросы в рамках тематики вопросов в билете. Если студент затрудняется при ответе на дополнительные вопросы, члены ГЭК могут задавать вопросы в рамках тематики программы государственного экзамена.

2.2.4 Результаты государственного экзамена объявляются в день его проведения после оформления протоколов заседания ГЭК.

3 Содержание и порядок организации защиты выпускной квалификационной работы

3.1 Содержание выпускной квалификационной работы

3.1.1 Выпускная квалификационная работа (ВКР) представляет собой выполненную обучающимся работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

3.1.2 ВКР имеет следующую структуру:

- задание на выпускную квалификационную работу,
- содержание (перечень разделов),
- введение (включающее актуальность выбранной тематики),
- цели и задачи исследования,
- обзор литературы,
- исследовательская (проектная) часть,
- заключение,
- список использованных источников (в том числе источники на иностранном языке),
- приложения (при необходимости).

3.2 Порядок защиты выпускной квалификационной работы

3.2.1 Порядок защиты ВКР определяется действующим Положением о государственной итоговой аттестации выпускников федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Новосибирский государственный технический университет» по образовательным программам, реализуемым в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования.

3.2.2 Защита выпускной квалификационной работы проводится на заседании государственной экзаменационной комиссии.

3.2.3 Методика и критерии оценки ВКР приведены в фонде оценочных средств ГИА.

4 Список источников для подготовки к государственной итоговой аттестации

4.1 Основные источники

1. Аржаников Н. С. Аэродинамика : [учебник для авиационных вузов] / Н. С. Аржаников, В. Н. Мальцев. - М., 2011. - 483 с. : ил., табл., граф.. - Репр. воспроизв. изд. 1956 г..
2. Краснов Н. Ф. Аэродинамика. Ч. 1 : [учебник для вузов] / Н. Ф. Краснов. - М., 2010. - 496 с. : ил., табл.
3. Гостеев Ю. А. Гидравлика и газодинамика. Ч. 1 : учебное пособие / Ю. А. Гостеев ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2008. - 103, [1] с. : ил.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000084897
4. Саленко С. Д. Динамика полета. Ч. 1 : учебное пособие / С. Д. Саленко, А. Д. Обуховский ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2014. - 138, [1] с. : ил.
5. Саленко С. Д. Динамика полета. Ч. 2 : учебное пособие / С. Д. Саленко, А. Д. Обуховский ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2015. - 126, [1] с. : ил.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000220085

4.2 Дополнительные источники

1. Петров К. П. Аэродинамика элементов летательных аппаратов. - М., 1985. - 272 с. : ил.

4.3 Методическое обеспечение

1. Выполнение и организация защит выпускных квалификационных работ студентами: методические указания. / Новосиб. гос. техн. университет, состав. Г.А. Дегтярь, М.Ю. Целебровская. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2006. – 27 с.
2. Назаркина В. А. Выпускная квалификационная работа бакалавра [Электронный ресурс] : электронный учебно-методический комплекс / В. А. Назаркина ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, [2015]. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000214758. - Загл. с экрана.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра Аэрогидродинамики



«УТВЕРЖДАЮ»
Первый проректор
Г.И. Расторгуев
2017 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 24.03.03 Баллистика и гидроаэродинамика

Направленность (профиль): Гидроаэродинамика

Основной вид деятельности: научно-исследовательская

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: очная

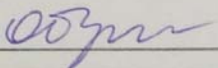
Год начала подготовки по образовательной программе: 2014

Новосибирск 2017

Программа государственной итоговой аттестации (ГИА) составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению (специальности): 24.03.03 Баллистика и гидроаэродинамика

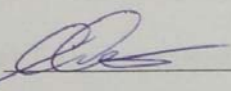
ФГОС ВО утвержден приказом Минобрнауки России 03.12.15 №1413 (зарегистрирован Минюстом России 31.12.15, регистрационный №40503)

Программу разработал:

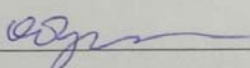
к.т.н., доцент А.Д. Обуховский 

Программа обсуждена на заседании кафедры Аэрогидродинамики, протокол заседания кафедры №6 от 20.06.2017 г.

Заведующий кафедрой:

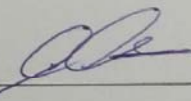
д.т.н., профессор С.Д. Саленко 

Ответственный за образовательную программу:

к.т.н., доцент А.Д. Обуховский 

Программа утверждена на ученом совете факультета летательных аппаратов, протокол № 5 от 21.06.2017 г.

декан ФЛА:

д.т.н., профессор С.Д. Саленко 

1 Паспорт государственного экзамена

1.1 Обобщенная структура государственного экзамена

Обобщенная структура государственного экзамена приведена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1

Коды компетенций	Показатели сформированности	Вопросы государственного экзамена
ПК.1	маневренные свойства объектов	Разделы 2, 3
ПК.1	установившийся и квазистационарный режимы движения объектов	Разделы 2, 3
ПК.1	свободное и вынужденное движение объектов	Разделы 2, 3
ПК.1	уравнения движения объектов	Разделы 2, 3
ПК.1	использовать сведения о зависимости гидроаэродинамических характеристик различных объектов от их формы и режимов обтекания жидкостью или газом при решении профессиональных задач	Разделы 1, 2, 3
ПК.1	использовать методы расчета траекторий движения объектов различного типа	Раздел 2
ПК.1	определять аэрогидродинамические нагрузки и тепловые потоки	Раздел 1
ПК.1	пользоваться основными методами и приемами анализа движения и управления движением объектов и построения траекторий их движения	Разделы 2, 3
ПК.4	определять аэрогидродинамические характеристики объектов в зависимости от их формы и условий обтекания	Разделы 1, 2
ПК.8	основных физических закономерностей течений газов и жидкостей	Раздел 1
ПК.9	методов определения и расчета гидроаэродинамических характеристик технических объектов	Раздел 1

1.2 Пример билета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет летательных аппаратов

Экзаменационный билет № 1

к государственному экзамену по направлению 24.03.03 Баллистика и гидроаэродинамика

1. Типы и семейства профилей. Требования к аэродинамическим характеристикам профиля.
3. Продольный момент самолета без горизонтального оперения (ГО) в установившемся прямолинейном полете. Понятие аэродинамического фокуса.

Утверждаю: зав. кафедрой АГД _____ С.Д. Саленко
(подпись) «_____» _____ 20 ____ г.

1.3 Методика оценки

Билеты к экзамену формируются из вопросов, представленных в пункте 1.5. Билет содержит четыре теоретических вопроса. Вопросы билета выбираются случайным образом из перечня вопросов в соответствии с разделами «Аэродинамика», «Динамика полета. Траектории полета ЛА», «Динамика полета. Устойчивость и управляемость». Экзамен проводится в устной форме с обязательным составлением кратких ответов в письменном виде. Итоговая оценка за государственный экзамен выставляется в соответствии с критериями, приведенными в п. 1.4.

1.4 Критерии оценки

По результатам ответов студента на вопросы билета и дополнительные вопросы (уточняющие суть ответа) государственная экзаменационная комиссия оценивает сформированность компетенций на разных уровнях.

Соответствие уровней сформированности компетенций, критериев оценки и баллов по 100-бальной шкале приведено в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций	Диапазон баллов
студент правильно и полностью ответил на все вопросы экзаменационного билета, а также дополнительные вопросы, уточняющие суть ответа, чем показал углубленные знания	Продвинутый	87-100
студент правильно ответил на все вопросы, но недостаточно развернуто, а также в основном правильно ответил на дополнительные вопросы	Базовый	73-86
студент в целом правильно ответил на все вопросы билета, но недостаточно развернуто ответил на	Пороговый	50-72

дополнительные вопросы, знания не структурированы и поверхностны		
студент правильно ответил не более чем на один вопрос экзаменационного билета	Ниже порогового	0-50

Итоговая оценка по государственному экзамену выставляется по 100-балльной шкале, по буквенной шкале ECTS и в традиционной форме (в соответствии с действующим Положением о балльно-рейтинговой системе оценки достижений студентов НГТУ).

1.5 Примерный перечень теоретических вопросов

Раздел 1.Аэродинамика

1. Коэффициенты сил и моментов в аэродинамике.
2. Геометрические характеристики профиля
3. Влияние формы профиля на его аэродинамические характеристики.
4. Типы и семейства профилей. Требования к аэродинамическим характеристикам профиля.
5. Геометрические характеристики крыла конечного размаха
6. Влияние геометрические параметров крыльев на характер обтекания
7. Аэродинамическая интерференция элементов летательного аппарата

Раздел 2. Динамика полета. Траектории полета ЛА

1. Уравнения движения самолета.
2. Системы осей координат. Основные параметры движения самолета.
3. Взаимное положение систем координат. Геометрические и кинематические соотношения.
4. Внешние силы, действующие на летательный аппарат.
5. Уравнение движения самолета в проекциях на оси связанной системы координат.
6. Уравнения движения самолета в проекциях на оси траекторной системы координат.
7. Уравнение движения самолета в частных случаях.
8. Квазиустановившееся движение. Аэродинамический расчет самолета.
9. Исходные данные для расчета траекторий.
10. Аэродинамические характеристики самолета.
11. Ограничения высоты и скорости полета.
12. Характеристики двигателей, применяемых на самолете, и располагаемые тяги.
13. Метод тяг. Расчет диапазона скоростей установившегося горизонтального полета.
14. Анализ влияния параметров полета на ход кривых потребных и располагаемых тяг.
15. Диаграмма потребных и располагаемых тяг. Режимы полета на диаграмме.
16. Первые и вторые режимы установившегося горизонтального полета самолетов.
17. Характерные скорости горизонтального полета.
18. Эксплуатационные ограничения скорости.
19. Набор высоты. Уравнения движения. Полярная диаграмма скоростей на-бора.
20. Время и дистанция квазиустановившегося набора высоты.
21. Статический и динамический потолок самолета.
22. Учет изменения кинетической энергии при наборе высоты.

23. Планирование самолета. Оптимальные режимы планирования. Полярная диаграмма скоростей планирования.
24. Дальность полета. Основные понятия. Система уравнений для расчета дальности ГП.
25. Расчет дальности полета для самолетов с ТРД. Влияние параметров полета на ДП.
26. Расчет ДП по программе $H = \text{const.}$, $V = \text{const.}$. Варианты расчета по этой программе.
27. Расчет ДП по программе $M = \text{const.}$; $C_y = \text{const.}$. Наивыгоднейший режим полета на дальность.
28. Оптимальный по стоимости режим горизонтального полета.
29. Расчет полной дальности полета самолетов с ТРД.
30. Учет ветра при расчете ДП. Способы увеличения ДП.
31. Маневренность самолета. Перегрузка. Связь перегрузки с характером траектории.
32. Располагаемые значения перегрузок.
33. Разгон и торможение самолета в горизонтальном полете.
34. Маневры самолета в вертикальной плоскости. Уравнения движения. Методы расчета.
35. Правильный вираж. График предельных виражей.
36. Расчет взлетной дистанции самолета.
37. Расчет посадочной дистанции самолета.
38. Прерванный и продолженный взлет.
39. Способы уменьшения взлетной и посадочной дистанции.

Раздел 3. Динамика полета. Устойчивость и управляемость

1. Устойчивость и управляемость. Основные понятия. Статическая и динамическая устойчивость.
2. Разделение движения самолета на продольное и боковое.
3. Влияние вращения самолета на продольные силы и моменты.
4. Понятия продольной статической устойчивости самолета по перегрузке и по скорости.
5. Продольный момент самолета без горизонтального оперения (ГО) в установившемся прямолинейном полете. Понятие аэродинамического фокуса.
6. Продольный момент ГО в установившемся прямолинейном полете.
7. Продольная балансировка самолета. Правило продольного "V". Балансировочные кривые.
8. Диапазон допустимых центровок.
9. Потери, связанные с балансировкой. Приемы и недостатки статически неустойчивого самолета.
10. Шарнирный момент органов управления. Усилия на ручке управления. Способы уменьшения шарнирного момента.
11. Уравнения возмущенного движения. Свободное продольное возмущенное движение самолета. Линеаризация уравнений. Анализ устойчивости.
12. Короткопериодическое и длиннопериодическое продольное возмущенное движение.
13. Уравнения короткопериодического возмущенного движения самолета при фиксированных рулях, их решение и анализ.

14. Условия устойчивости самолета в короткопериодическом движении.
15. Длиннопериодическое продольное возмущенное движение самолета.
16. Условия устойчивости самолета в длиннопериодическом движении.
17. Возмущенное движение самолета при отклонении органов продольного управления.
18. Влияние конструктивных параметров самолета и режима полета на продольную устойчивость и управляемость.
19. Боковая устойчивость. Понятие поперечной и флюгерной устойчивости.
20. Момент крена самолета в установившемся прямолинейном полете.
21. Момент рысканья самолета в установившемся прямолинейном полете.
22. Влияние вращения самолета на боковые моменты.
23. Боковая балансировка самолета и усилия на рычагах управления.
24. Свободное боковое возмущенное движение самолета.
25. Разделение бокового возмущенного движения самолета на быстрое и медленное движения.
26. Поведение самолета при несимметричной тяге.
27. Реакция самолета на отклонение элеронов и руля направления.
28. Влияние конструктивных параметров и режима полета на боковую устойчивость и управляемость самолета.
29. Пространственное возмущенное движение. Взаимодействие продольного и бокового движений. Штопор самолета.
30. Применение средств автоматики в системе управления.
31. Перспективные разработки в области динамики полета.

2 Паспорт выпускной квалификационной работы

2.1 Обобщенная структура защиты выпускной квалификационной работы (ВКР)

Обобщенная структура защиты ВКР приведена в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Коды компетенций	Показатели сформированности	Разделы и этапы ВКР
ОК.1	умеет применять общенаучные методы исследования, понимать отличие научного подхода от ненаучного	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.2	владеть навыками публичного выступления, устной презентации результатов профессиональной деятельности на русском и иностранном языке	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.3	основ психологии научного коллектива	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.4	знать отраслевую направленность правовых норм, в том числе с учетом собственной профессиональной деятельности	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.5	знать траектории саморазвития и самообразования	Введение, Главы 1, 2, 3

	в течение всей жизни	
ОК.6	знать особенности профессионального развития личности	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.6	путей профессионального совершенствования, обновления профессиональных знаний и навыков	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.7	знать механизм функционирования и регулирования отраслевых рынков	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.8	уметь осуществлять поиск информации в локальных и глобальных сетях	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.9	уметь использовать специализированные программные средства при решении профессиональных задач	Введение, Главы 1, 2, 3
ОК.10	уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь в сфере профессиональной деятельности на русском и иностранном языке	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.1	уметь применять основные методы математического аппарата в математических моделях объектов и процессов	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.2	методы систематизации и анализа информации в области профессиональной деятельности	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.2	уметь проводить библиографическую и информационно-поисковую работы, использовать ее результаты при решении профессиональных задач и оформлении научных трудов	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.3	умеет адекватно оценивать собственный образовательный уровень, свои возможности, способности и уровень собственного профессионализма	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.4	основных этических норм в профессиональной деятельности	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.5	перестраивать характер профессиональной деятельности при работе над междисциплинарными проектами	Введение, Главы 1, 2, 3
ОПК.6	этики инженерной деятельности	Введение, Глава 1, 2, 3
ОПК.7	знание основ законодательства в производственной и научной сферах	Введение, Главы 1, 2, 3
ПК.2	использовать современные средства машинной графики в практической деятельности	Главы 1, 2, 3
ПК.3	основ технического и технико-экономическое обоснования принимаемых решений, методов технической экспертизы проекта	Главы 1, 2, 3
ПК.5	применять методы расчета и конструирования деталей и узлов механизмов с учетом обеспечения взаимозаменяемости их деталей и узлов	Главы 1, 2, 3

ПК.6	обрабатывать результаты измерений	Главы 1, 2, 3
ПК.10	применять на практике основы метрологии, метрологического обеспечения, прикладной статистики, государственной и международной систем стандартизации и сертификации	Главы 1, 2, 3
ПК.11	теоретических основ расчета экспериментального оборудования в области аэрогидродинамики	Главы 1, 2, 3
ПК.12	основ информационно-технического обеспечения проектов, сопровождения документации, необходимой для поддержки всех этапов жизненного цикла конструкции	Главы 1, 2, 3
ПК.12	подготовить отчет по проведенной НИР	Главы 1, 2, 3
ПК.21	характер воздействия вредных и опасных факторов на человека при осуществлении профессиональной деятельности	Главы 1, 2, 3

2.2 Структура выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа содержит следующие разделы:

- задание на выпускную квалификационную работу,
- введение (включающее актуальность выбранной тематики),
- цели и задачи исследования,
- аналитический обзор литературы,
- исследовательская (проектная) часть,
- заключение,
- список использованных источников (в том числе источники на иностранном языке),
- приложения (при необходимости).

2.3 Методика оценки выпускной квалификационной работы

2.3.1 Выпускная квалификационная работа оценивается на заседании ГЭК. Члены ГЭК оценивают содержание работы и ее защиту, включающую доклад и ответы на вопросы, по критериям, приведенным в разделе 2.4.

2.3.2 Согласованная итоговая оценка выставляется на основании оценок членов ГЭК с учетом оценки руководителя работы. Итоговая оценка по результатам защиты выпускной квалификационной работы выставляется по 100-балльной шкале, по буквенной шкале ECTS и в традиционной форме (в соответствии с действующим Положением о балльно-рейтинговой системе оценки достижений студентов НГТУ).

2.4 Критерии оценки ВКР

Критерии оценки выпускной квалификационной работы приведены в таблице 2.4.1. На основании приведенных критериев при оценке ВКР делается вывод о сформированности соответствующих компетенций на разных уровнях.

Таблица 2.4.1

Критерии оценки ВКР	Уровень сформированности компетенций	Диапазон баллов
• структура и оформление ВКР полностью соответствует всем предъявляемым требованиям • исследование проведено глубоко и полно, тема раскрыта • в работе отражены и обоснованы положения, выводы, подтверждены актуальность и значимость работы, аргументация полученных выводов достаточная • отзыв руководителя не содержит замечаний • представление работы в устном докладе полностью отражает полученные результаты, иллюстративный материал отличается наглядностью • ответы на вопросы комиссии сформулированы четко, с достаточной аргументацией и свидетельствуют о полном владении материалом исследования	Продвинутый	87-100
• структура и оформление ВКР отвечает большинству предъявляемых требований • исследование проведено в полном объеме, тема раскрыта • в работе отражены и обоснованы положения, выводы, подтверждены актуальность и значимость работы, но аргументация полученных выводов не достаточно полная • отзыв руководителя не содержит принципиальных замечаний • представление работы в устном докладе отражает основные полученные результаты, иллюстративный материал отличается наглядностью • ответы на вопросы комиссии сформулированы четко, но с недостаточной аргументацией	Базовый	73-86
• структура и оформление ВКР отвечает большинству предъявляемых требований • тема исследования раскрыта не достаточно полно • выводы и положения в работе недостаточно обоснованы, не подтверждены актуальность и значимость работы • отзыв руководителя содержит не более двух принципиальных замечаний • в устном докладе представлены основные полученные результаты, но есть недочеты в иллюстративном материале • ответы на вопросы комиссии свидетельствуют о недостаточно полном владении материалом исследования	Пороговый	50-72
• структура и оформление ВКР не отвечает большинству предъявляемых требований • тема исследования не раскрыта • выводы и положения в работе недостаточно обоснованы, не подтверждены актуальность и значимость	Ниже порогового	0-50

работы • отзыв руководителя содержит более двух принципиальных замечаний • представление работы в устном докладе не отражает основные полученные результаты, есть существенные недочеты в иллюстративном материале • ответы на вопросы комиссии свидетельствуют о недостаточном владении материалом исследования		
---	--	--

Составитель _____ С.Д. Саленко
(подпись)

« ____ » _____ 2017 г.