

Утверждаю  
Первый проректор  
профессор

Расторгуев Р.И.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление: 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Магистерская программа: Техническая эксплуатация авиационной техники

Форма обучения: очная  
Срок обучения: 1 год 6 месяцев  
Квалификация: Магистр  
Год начала подготовки: 2018 и последующие

Основной вид деятельности: производственно-технологическая

Ориентированность: программа прикладной магистратуры

№ п.п.	Наименование дисциплины	Шифр	Объем работы										Виды самостоятельной работы				Экзамены	Зачеты	1 курс						2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		Кафедра, ведущая дисциплину															
			в часах										Курсовые проекты	Курсовые работы	Расчётно-графические задания (работы), рефераты	Контрольные работы			1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр	9 семестр	10 семестр	11 семестр																					
			в зачетных единицах	Всего	в т. ч. аудиторная																									Самостоятельная работа																				
					В контактной форме	Лекции	Лаб. работы	Практики, семинары	в том числе, в активных формах	Аттестация	Консультации*																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																				
																			Число недель теоретического обучения в семестре																															
																			18	18	15																													

#### Б1. Дисциплины (модули)

##### Базовая часть

1	Экономика научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	B1.1	3	108	45	18		18		2	7	63			1	1	1		1	2	1											ЭТПЭ
2	Иностранный язык	B1.2	6	216	120			102	76	6	12	96					3	12		2	2	2	2									ИЯ ТФ
3	Информационные системы и технологии в эксплуатации	B1.3	6	216	139	36	54	36		4	9	77			12	12	12			2	5	1	2	2								СиВС
4	Современные проблемы авиационной науки, техники и технологии	B1.4	2	72	42	18		18		2	4	30							Д2		1	2	1									СиВС
5	Диагностика и неразрушающий контроль летательных аппаратов и двигателей	B1.5	3	108	45			36	18	2	7	63			1		1			2	2											СиВС

##### Вариативная часть

6	Методы и методология научных исследований	B1.B1.6	2	72	42			36		2	4	30							Д2		2	2										СиВС
7	Философия	B1.B1.7	3	108	45	18		18		2	7	63					1			1	2	1										Философии
8	Управление безопасностью полетов	B1.B1.8	3	108	77	36		36	10	2	3	31			2		2				2	4	2									СиВС

УУ: *[подпись]*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
9	Научно-методический семинар	Б1.В1.9	2	72	40			32	20	4	4	32						2	3	1	1									СиВС
10	Повреждаемость и живучесть конструкций	Б1.В1.10	3	108	29			18		2	9	79			1			1	1	1	1									СиВС

### Вариативная часть (дисциплины по выбору)

11.1	Технология контроля качества	Б1.В2.11.1	2	72	42			36	10	2	4	30			2		2			2	2									СиВС
11.2	Технологические процессы эксплуатации и ремонта воздушных судов	Б1.В2.11.2																												СиВС

По выбору 1 из 2

12.1	Управление ресурсами	Б1.В2.12.1	2	72	42		18	18	20	2	4	30	2		2					Д2										СиВС
12.2	Информационная поддержка жизненного цикла воздушных судов	Б1.В2.12.2																												СиВС

По выбору 1 из 2

13.1	Анализ и прогнозирование надежности и эксплуатационной технологичности	Б1.В2.13.1	2	72	42			36	18	2	4	30			1		1			2	2									СиВС
13.2	Технология ремонта воздушных судов	Б1.В2.13.2																												СиВС

По выбору 1 из 2

14.1	Методология неразрушающего контроля	Б1.В2.14.1	3	108	39			30	10	2	7	69			3		3													СиВС
14.2	Техническая диагностика и системы автоматизированного контроля	Б1.В2.14.2																												СиВС

По выбору 1 из 2

### Б2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)

#### Вариативная часть. Учебная практика

15	Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	Б2.В1.15	3	108	2					2		106								Д1										СиВС
----	---	----------	---	-----	---	--	--	--	--	---	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------

#### Вариативная часть. Производственная практика

16	Производственная практика: научно-исследовательская работа	Б2.В1.16	6	216	2					2		214								Д1										СиВС
17	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	Б2.В1.17	6	216	2					2		214								Д2										СиВС
18	Производственная практика: технологическая практика	Б2.В1.18	9	324	2					2		322								Д2										СиВС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
19	Производственная практика: исполнительская практика	Б2.В1.19	6	216	2					2		214						ДЗ			6	216								СиВС
20	Производственная (преддипломная) практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	Б2.В1.20	9	324	2					2		322						ДЗ			9	324							СиВС	

**Б3. Государственная итоговая аттестация**  
**Базовая часть**

21	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	Б3.21	9	324								324									9	324							СиВС
----	--	-------	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	--	--	--	--	--	--	------

**Факультативные дисциплины**

22	Специальные разделы технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	Ф.В1.22	4	144	41	14		14		2	11	103			3			3			1	2	1						СиВС
----	---	---------	---	-----	----	----	--	----	--	---	----	-----	--	--	---	--	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	------

Лекции	Лаб. раб.
Сумма час.	Практики
З.Е.	Часов всего

**Обозначения курсовых проектов:**

*n* - по дисциплине в *n*-ом семестре  
*Кп* - комплексный (междисциплинарный) в *n*-ом семестре  
*Мп* - межфакультетский в *n*-ом семестре

\*- указан суммарный планируемый объем консультаций по всем видам учебной работы в расчете на одну учебную группу. Фактический объем консультаций определяется на основе действующих в университете норм учебной нагрузки в расчете на одного обучающегося.

Примечание: СДМ-81

**Обозначения зачетов и экзаменов:**

*n* - зачет или экзамен в *n*-ом семестре  
*Дп* - дифференцированный зачет в *n*-ом семестре  
*Г* - государственный экзамен


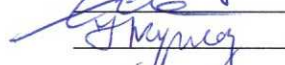

Часов всего: 3240 Часов аудиторных 668 Кол-во часов, отведенных на занятия лекционного типа, в целом по Блоку 1 (от общего кол-ва аудиторных занятий по Блоку 1) - % 18,9

		Семестр											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Кредитов	90	29	31	30									
Часов аудиторных в неделю		16	17	5									
Часов всего в неделю		51,5	58	56,4									
Часов в сессию в неделю		39	24	54									
Часов на практиках в неделю		0	0	0									
Часов на ГИА в неделю				54									
Экзаменов	10	5	3	2									
Зачетов	14	4	7	3									
Курсовых проектов	1	0	1	0									
Курсовых работ	0	0	0	0									
Расчетно-графические задания (работы), рефераты	11	5	4	2									
Контрольных работ	3	2	1	0									

#### Структура программы

Наименование элемента программы	Объем (в з.е.)
Блок 1. Дисциплины (модули)	42
Базовая часть	20
Вариативная часть	22
в том числе по выбору	9
Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	39
Вариативная часть	39
Блок 3. Государственная итоговая аттестация	9
Базовая часть	9
Объем программы	90

Ответственный за образовательную программу  
 Декан факультета летательных аппаратов  
 Заведующий кафедрой самолето- и вертолетостроения

  
 Курлаев Н. В.  
  
 Саленко С. Д.  
  
 Курлаев Н. В.



Образовательная программа утверждена ученым советом факультета летательных аппаратов, протокол №5 от 21.06.2019