

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»

Кафедра самолето- и вертолетостроения

“УТВЕРЖДАЮ”
ДЕКАН ФЛА
д.т.н., профессор С.Д. Саленко
“ ____ ” _____ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ДИСЦИПЛИНЫ

Нормативная база управления технической эксплуатацией летательных аппаратов и двигателей

Образовательная программа: 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, магистерская программа: Техническая эксплуатация авиационной техники

1. Обобщенная структура фонда оценочных средств дисциплины

Обобщенная структура фонда оценочных средств по дисциплине Нормативная база управления технической эксплуатацией летательных аппаратов и двигателей представлена в Таблице. Результаты обучения по дисциплине соотнесены с уровнями сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов. Индикаторы достижения компетенций измеряемы с помощью средств текущей и промежуточной аттестации по дисциплине.

Таблица

Формируемые компетенции	Индикаторы компетенций	Темы	Этапы оценки компетенций и соотнесенных с ними индикаторов	
			Мероприятия текущего контроля (контрольная работа, курсовой проект, РГЗ(Р), реферат и др.)	Промежуточная аттестация (экзамен, зачет)
ОПК-1 Способен к построению, оценке и анализу системы управления качеством в различных сферах профессиональной деятельности	1. Знать нормативные документы в области технической эксплуатации ЛА и двигателей	Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники. Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сертификат летной годности временной категории. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату типа Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел Д. Проектирование и конструкция. Раздел Е. Силовая установка. Раздел F. Оборудование. Общие положения. Приборы: установка. Электрические системы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное оборудование. Прочее оборудование. Раздел G. Эксплуатационные ограничения и информация Воздушный Кодекс Российской Федерации Воздушный кодекс Российской Федерации. Общие положения. Государственное	РГЗ/Реферат,	Экзамен, вопросы 1-16

		<p> регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. ВС. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж ВС. Авиационные предприятия. Полеты ВС. Международные полеты ВС. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). Аэронавигация. Общие принципы и применение Конвенции. Полет над территорией Договаривающихся государств. Национальность ВС. Меры содействия аэронавигации. Условия, подлежащие соблюдению в отношении ВС. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Международная организация гражданской авиации. Организация. Ассамблея. Совет. Аэронавигационная комиссия. Персонал. Финансы. Другие международные соглашения. Международный воздушный транспорт. Информация и отчеты. Аэропорты и другие аэронавигационные средства. Организации совместной эксплуатации Международные авиационные требования к образовательным учреждениям по ТОиР. Part-147 (EASA и FAR). Общие положения. Введение в действие. Терминология. Одобренные образовательные учреждения по ТОиР. Область распространения правил. Подача заявки и выдача сертификата соответствия. Область действия сертификата соответствия. Требования к сооружениям и оборудованию. </p>	
--	--	--	--

		<p>Требования к персоналу. Регистрация преподавателей, экзаменаторов и инструкторов. Средства обучения. Учебные материалы по ТОиР. Документация. Процедуры по обучению и система качества. Описание образовательного учреждения. Права одобренного образовательного учреждения по ТОиР. Изменения в одобренном образовательном учреждении по part-147. Продолжительность действия сертификата соответствия. Одобренные базовые курсы обучения. Одобренные базовые курсы обучения. Общие положения по экзаменам. Экзамены по базовым теоретическим знаниям. Зачеты по базовым практическим навыкам. Международные авиационные требования к организациям по ТОиР Part-145 (EASA и FAR). Общие положения. Область распространения. Применение. Термины и определения. Требования к производственному обеспечению. Требования к персоналу. Сертифицирующий персонал категорий B1 и B2. Оборудование, инструмент и материалы. Компоненты. Информация о ТОиР. Планирование производства. Записи ТОиР. Политика качества и безопасности, процедуры ТОиР, система качества. Описание организации ТОиР. Привилегии и ограничения. Изменения в организации. Продолжение срока действия. Методы оценки соответствия. Международные авиационные требования к сертифицирующему персоналу по ТОиР Part-66 (EASA и FAR). Общие положения. Терминология. Область распространения. Подача заявки и получение лицензии. Возрастные и языковые ограничения. Категории и сертификационные права. Требования к базовым теоретическим знаниям. Требования к опыту. Продолжительность действия лицензии. Обучение типу ВС (ВС) и работам на типе ВС.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Свидетельство квалификации. Эквивалентное обес-печение безопасности. Прекращение, приостановка или изменение лицензии на ТОиР ВС. Методы оценки соответствия Международные нормы летной годности (сертификационная специ-фикация) для транспортных самолетов CS-25 и международные авиационные требования к сохранению летной годности Part-M (EASA и FAR). Общие положения CS-25. Летная годность. Полет. Структура. Дизайн и конструкция. Силовая установка. Оборудование. Эксплуатационные ограниче-ния. Инструкции по сохранению летной годности. Методы оценки соответ-ствия. Общие положения Part-M. Сохранение летной годности. Цель и область распространения. Определения. Требования к сохранению летной годности. Одобренные организации по ТОиР. Сертифицирующий персонал. Требования к обучающим организациям. Ответственность. Сохранение летной годности. Стандарты ТОиР. Компоненты. Организации по ТОиР. Управление сохранени-ем летной годности. Сертификат выпуска в эксплуатацию Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик) Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность ВС. Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные соответствующими нормами летной годности.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Доказательство соблюдения требований к конструированию, предусмотренных соответствующими нормами летной годности. Сертификат типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока действия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для ВС, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение ВС. Сохранение летной годности ВС. Определение сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности ВС. Приборы и оборудование. Необходимые приборы и оборудование. Установка приборов и оборудования. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о ТО. Информация в программе ТО. Информация о ТО, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сох</p> <p>Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организация и процедуры. Ответственность государства в области летной годности. Система государственного регулирования. Надзор за летной годностью: Инженерный отдел. Надзор за летной годностью: Отдел инспектирования. Регистрация ВС. Сертификаты летной годности и иные утверждения конструкции. Сертификат эксплуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техническому обслуживанию и ремонту. Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности. Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сертификации/утверждений производства.</p> <p>Сертификационные требования к техническому обслуживанию и ограничения летной годности. Технический инструктивный материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию</p>		
--	--	---	--	--

		<p>сохранения летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую конструкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требования к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и ее использование. Аутентичность и работоспособность составных частей ВС. Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик). Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской авиации. Конструирование и техническое обслуживание ВС: планеры. Практика ТО и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции ВС: ВС с неподвижным крылом. Системы и конструкции ВС: винтокрылые ВС. Бортовое электронное оборудование: электрооборудование/приборы. Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки. Цифровая техника, компьютеры и связанные с ними устройства: требуемые знания, умения и установки. Бортовые электрические системы: требуемые знания, умения и установки. Приборные системы ВС: необходимые знания, умения и Федеральные авиационные правила (Приказ N-147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию ВС гражданской авиации. Общие положения. Требования к специалисту по ТОиР ВС. Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Требования к специалистам, обладающим квалификационными отметками «А», «В1», «В2», «С». Сведения, указываемые в свидетельствах, выдаваемых в соответствии с данными правилами Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) авиационной техники (АТ). Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТОиР. Производственные площади и производственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТОиР авиационной техники, инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТОиР. Сведения о работах по ТОиР АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТОиР АТ. Изменения в организации по ТОиР АТ</p>		
ОПК-1	2. Уметь грамотно пользоваться нормативными документами в области технической эксплуатации ЛА и двигателей	<p>Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники. Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сертификат летной годности временной категории. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату типа Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел D. Проектирование и конструкция. Раздел Е. Силовая установка. Раздел F. Оборудование. Общие положения. Приборы:</p>	РГЗ/Реферат,	Экзамен, вопросы 1-16

		<p>установка. Электрические системы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное оборудование. Прочее оборудование. Раздел G. Эксплуатационные ограничения и информация</p> <p>Воздушный кодекс Российской Федерации. Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. ВС. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж ВС. Авиационные предприятия. Полеты ВС. Международные полеты ВС. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя. Международные авиационные требования к образовательным учреждениям по ТОиР. Part-147 (EASA и FAR). Общие положения. Введение в действие. Терминология. Одобренные образовательные учреждения по ТОиР. Область распространения правил. Подача заявки и выдача сертификата соответствия. Область действия сертификата соответствия. Требования к сооружениям и оборудованию. Требования к персоналу. Регистрация преподавателей, экзаменаторов и инструкторов. Средства обучения. Учебные материалы по ТОиР. Документация. Процедуры по обучению и система качества. Описание образовательного учреждения. Права одобренного образовательного учреждения по ТОиР. Изменения в одобренном образовательном учреждении по part-147. Продолжительность действия сертификата соответствия.</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Одобрённые базовые курсы обучения. Одобрённые базовые курсы обучения. Общие положения по экзаменам. Экзамены по базовым теоретическим знаниям. Зачёты по базовым практическим навыкам</p> <p>Международные авиационные требования к организациям по ТООР Part-145 (EASA и FAR). Общие положения. Область распространения. Применение. Термины и определения. Требования к производственному обеспечению. Требования к персоналу. Сертифицирующий персонал категорий В1 и В2. Оборудование, инструмент и материалы. Компоненты. Информация о ТООР. Планирование производства. Записи ТООР. Политика качества и безопасности, процедуры ТООР, система качества. Описание организации ТООР. Привилегии и ограничения. Изменения в организации. Продолжение срока действия. Методы оценки соответствия</p> <p>Международные авиационные требования к сертифицирующему персоналу по ТООР Part-66 (EASA и FAR). Общие положения. Терминология. Область распространения. Подача заявки и получение лицензии. Возрастные и языковые ограничения. Категории и сертификационные права. Требования к базовым теоретическим знаниям. Требования к опыту. Продолжительность действия лицензии. Обучение типу ВС (ВС) и работам на типе ВС. Свидетельство квалификации. Эквивалентное обеспечение безопасности. Прекращение, приостановка или изменение лицензии на ТООР ВС. Методы оценки соответствия</p> <p>Международные нормы летной годности (сертификационная спецификация) для транспортных самолетов CS-25 и международные авиационные требования к сохранению летной годности Part-M (EASA и FAR). Общие положения CS-25. Летная годности. Полет. Структура. Дизайн и</p>	
--	--	--	--

		<p>конструкция. Силовая установка. Оборудование. Эксплуатационные ограничения. Инструкции по сохранению летной годности. Методы оценки соответствия. Общие положения Part-M. Сохранение летной годности. Цель и область распространения. Определения. Требования к сохранению летной годности. Одобренные организации по ТООР. Сертифицирующий персонал. Требования к обучающим организациям. Ответственность. Сохранение летной годности. Стандарты ТООР. Компоненты. Организации по ТООР. Управление сохранением летной годности. Сертификат выпуска в эксплуатацию Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик) Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годности ВС. Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные соответствующими нормами летной годности. Доказательство соблюдения требований к конструированию, предусмотренных соответствующими нормами летной годности. Сертификат типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока действия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для ВС, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение ВС. Сохранение летной годности ВС. Определение</p>		
--	--	--	--	--

		<p>сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности ВС. Приборы и оборудование. Необходимые приборы и оборудование. Уста-новка приборов и оборудования. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о ТО. Информация в программе ТО. Информация о ТО, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сох Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организа-ция и процедуры. Ответственность государства в области летной годности. Система госу-дарственного регулирования. Надзор за летной годностью: Инженерный отдел. Надзор за летной годностью: Отдел инспектирования. Регистрация ВС. Серти-фикаты летной годности и иные утверждения конструкции. Сертификат экс-плуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техниче-скому обслуживанию и ремонту. Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертифи-кация конструкции и сохранение летной годности. Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сер-тификации/утверждений производства. Сертификационные требования к тех-ническому обслуживанию и ограничения летной годности. Технический ин-структивный материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию сохране-ния летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую кон-струкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требо-вания к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и е использование. Аутентичность и работоспо-собность составных частей ВС</p>	
--	--	--	--

		<p>Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик). Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской авиации. Конструирование и техническое обслуживание ВС: планеры. Практика ТО и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции ВС: ВС с неподвижным крылом. Системы и конструкции ВС: винтокрылые ВС. Бортовое электронное оборудование: электрооборудование/приборы. Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки. Цифровая техника, компьютеры и связанные с ними устройства: требуемые знания, умения и установки. Бортовые электрические системы: требуемые знания, умения и установки. Приборные системы ВС: необходимые знания, умения и Федеральные авиационные правила (Приказ N-147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию ВС гражданской авиации. Общие положения. Требования к специалисту по ТОиР ВС. Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту. Требования к специалистам, обладающим квалификационными отметок «А», «В1», «В2», «С». Сведения, указываемые в свидетельствах, выдаваемых в соответствии с данными правилами Федеральные Авиационные Правила "Требования к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации" (ФАП-</p>	
--	--	--	--

		147) Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) авиационной техники (АТ). Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТОиР. Производственные площади и про-изводственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТОиР авиационной техники, инструменты и материалы. Документация по поддержа-нию летной годности. Оформление выполнения ТОиР. Сведения о работах по ТОиР АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТОиР АТ. Изменения в организации по ТОиР АТ		
ПК-3.В/ОР Способен к анализу ,разработке и использованию методов приемов технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	2. Умеет анализировать,разрабатывать и использовать методы и приемы технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиаци-онной техники. Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной тех-ники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сер-тификат летной годности временной категории. Модификация типовой кон-струкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату ти-па Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самоле-та при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел D. Проектирование и конструкция. Раздел Е. Силовая установка. Раздел F. Оборудование. Общие положения. Приборы: установка. Электрические си-стемы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное обору-дование. Прочее оборудование. Раздел G. Эксплуатационные		Экзамен, вопросы 1-16

		<p>ограничения и информация Воздушный кодекс Российской Федерации. Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. ВС. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж ВС. Авиационные предприятия. Полеты ВС. Международные полеты ВС. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя. Международные нормы летной годности (сертификационная спецификация) для транспортных самолетов CS-25 и международные авиационные требования к сохранению летной годности Part-M (EASA и FAR). Общие положения CS-25. Летная годность. Полет. Структура. Дизайн и конструкция. Силовая установка. Оборудование. Эксплуатационные ограничения. Инструкции по сохранению летной годности. Методы оценки соответствия. Общие положения Part-M. Сохранение летной годности. Цель и область распространения. Определения. Требования к сохранению летной годности. Одобренные организации по ТООР. Сертифицирующий персонал. Требования к обучающим организациям. Ответственность. Сохранение летной годности. Стандарты ТООР. Компоненты. Организации по ТООР. Управление сохранением летной годности. Сертификат выпуска в эксплуатацию Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу.</p>	
--	--	---	--

		<p>Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик) Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность ВС. Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные соответствующими нормами летной годности. Доказательство соблюдения требований к конструи- рованию, предусмотренных соответствующими нормами летной годности. Сер-тификат типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока дей-ствия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для ВС, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение ВС. Сохранение летной годности ВС. Определение сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности ВС. Приборы и оборудование. Необходимые приборы и оборудование. Уста-новка приборов и оборудования. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о ТО. Информация в программе ТО. Информация о ТО, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сох Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организа-ция и процедуры. Ответственность государства в области летной годности. Система госу- дарственного регулирования. Надзор за летной годностью: Инженерный отдел. Надзор за летной годностью: Отдел инспектирования. Регистрация ВС. Серти-фикаты летной</p>	
--	--	---	--

		<p>годности и иные утверждения конструкции. Сертификат эксплуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техническому обслуживанию и ремонту. Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности. Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сертификации/утверждений производства.</p> <p>Сертификационные требования к техническому обслуживанию и ограничения летной годности. Технический инструктивный материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию сохранения летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую конструкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требования к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и ее использование. Аутентичность и работоспособность составных частей ВС Руководство по обучению ИКАО. Doc 7192. Часть D1. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик). Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской авиации. Конструирование и техническое обслуживание ВС: планеры. Практика ТО и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции ВС: ВС с неподвижным крылом. Системы и конструкции ВС: винтокрылые ВС. Бортовое электронное оборудование: электрооборудование/приборы. Практика ТО и материалы:</p>	
--	--	--	--

		<p>требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки. Цифровая техника, компьютеры и связанные с ними устройства: требуемые знания, умения и установки. Бортовые электрические системы: требуемые знания, умения и установки. Приборные системы ВС: необходимые знания, умения и Федеральные авиационные правила (Приказ N-147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию ВС гражданской авиации. Общие положения. Требования к специалисту по ТОиР ВС. Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту. Требования к специалистам, обладающим квалификационных отметок «А», «В1», «В2», «С». Сведения, указываемые в свидетельствах, выдаваемых в соответствии с данными правилами Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) авиационной техники (АТ). Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТОиР. Производственные площади и производственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТОиР авиационной техники, инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТОиР. Сведения о работах по ТОиР АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТОиР АТ. Изменения в организации по ТОиР АТ</p>		
--	--	--	--	--

2. Методика оценки этапов формирования компетенций по дисциплине

Уровни сформированности компетенций проверяется при проведении мероприятий

текущей аттестации(контроля)в процессе изучения дисциплины, указанных в таблице раздела 1.

В 3 семестре обязательным этапом текущей аттестации является расчетно-графическое задание (работа) (РГЗ(Р)). Требования к выполнению РГЗ(Р), состав и правила оценки сформулированы в паспорте РГЗ(Р).

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в 3 семестре - в форме экзамена, который направлен на оценку сформированности компетенций ОПК-1, ПК-3.В/ОР и соотнесенных с ними индикаторов.(см. таблицу раздела 1).

Общие правила выставления оценок текущей и промежуточной аттестации по дисциплине определяются балльно-рейтинговой системой, приведенной в рабочей программе дисциплины.

На основании приведенных далее критериев можно оценить уровни сформированности компетенций ОПК-1, ПК-3.В/ОР, закрепленных за дисциплиной.

3. Общая характеристика уровней освоения компетенций

Продвинутый. Теоретическое содержание курса освоено полностью. Студент демонстрирует систематическое и глубокое понимание учебного материала и способность к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности. Сформированы необходимые навыки практической работы. Все учебные задания, предусмотренные программой обучения, выполнены качественно, без замечаний. Уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной, оценен числом баллов, входящим в диапазон продвинутого уровня.

Базовый. Теоретическое содержание курса освоено в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и профессиональной деятельности. Навыки практической работы сформированы на базовом уровне. Все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с небольшими погрешностями. Уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной, оценен числом баллов в пределах базового уровня.

Пороговый. Теоретическое содержание курса освоено, необходимом для дальнейшей учебы и профессиональной деятельности. Некоторые практические навыки работы сформированы с незначительными пробелами. Учебные задания, предусмотренные программой обучения, выполнялись с ошибками, исправленными под руководством преподавателя. Уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной, оценен числом баллов в пределах порогового уровня.

Ниже порогового. Теоретическое содержание курса освоено фрагментарно. Необходимые навыки практической работы сформированы минимально. Большинство учебных заданий, предусмотренных программой обучения, не выполнены. Уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной, оценен числом баллов, входящих в диапазон ниже порогового уровня.