

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра самолето- и вертолетостроения

Паспорт зачета

по дисциплине «Сертификация воздушных судов и организаций по техническому обслуживанию и ремонту в гражданской авиации», 3 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной (письменной) форме, по билетам. Билет состоит из 3 вопросов и формируется по следующему правилу:

- первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-15;
- второй вопрос из диапазона вопросов 16;

Таким образом, проверяется уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной.

На зачете преподаватель вправе задавать студенту уточняющие и дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет ФЛА

Билет № _____

к зачету по дисциплине «Сертификация воздушных судов и организаций по
техническому обслуживанию и ремонту в гражданской авиации»

1. Вопрос 1
2. Вопрос 2.

Утверждаю: зав. кафедрой _____ должность, ФИО
(подпись) (дата)

2. Уровни освоения компетенций и критерии оценки

Ответ на билет для зачета засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный комплексный анализ материала, выявляет проблемы, предлагает механизмы их решения, представляет количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры, не допускает ошибок и способен обосновать выбор метода решения задачи. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, сформированы в

полном объеме. Оценка составляет *от 31 до 40 баллов*.

Ответ на билет для зачета засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, способен представить количественные и качественные характеристики процессов. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат несущественные пробелы и сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 21 до 30 баллов*.

Ответ на билет для зачета засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает непринципиальные ошибки, например, вычислительные. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат пробелы и сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 11 до 20 баллов*.

Ответ на билет для зачета считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает принципиальные ошибки. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, не сформированы. Оценка составляет *менее 10 баллов*.

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет от 10 до 40 баллов включительно. Сумма менее 10 баллов признается неудовлетворительным результатом промежуточной аттестации по дисциплине.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, установленными в НГТУ.

4. Вопросы к зачету по дисциплине «Сертификация воздушных судов и организаций по техническому обслуживанию и ремонту в гражданской авиации»

1. Основные понятия о сертификации авиационной техники (АТ).
2. Безопасность полетов в гражданской авиации (ГА).
3. Надежность и отказобезопасность АТ.
4. Система сертификации АТ гражданского назначения в Российской Федерации (РФ).
5. Основные элементы системы сертификации АТ.
6. Общие сведения об Авиационных правилах (АП). Номенклатура АП, составляющих нормативную базу сертификации АТ.
7. АП, часть 21. Процедуры сертификации АТ.
8. Нормы летной годности самолетов. Структура и краткая характеристика на примере АП-23 и АП-25.
9. Классификация воздушных судов (ВС) гражданского назначения.
10. Проектирование и сертификация воздушных судов.
11. Организации и эксперты, участвующие в сертификации типа ВС.
12. Схема взаимодействия авиастроительного предприятия с другими организациями при создании АТ.
13. Этапы сертификации ВС.
14. Сертификационный базис. Таблица соответствия.
15. Подача заявки на получение Сертификата типа. Этап макета ВС.
16. Сертификационные заводские испытания ВС.
17. Доказательная документация при сертификации ВС.
18. Анализ результатов сертификации ВС и выдача Сертификата типа на АТ.
19. Модификация типовой конструкции АТ.

20. Компоненты ВС.
21. Сертификация и одобрение компонентов ВС.
22. Общие сведения об сертификации производства изделий АТ.
23. Структура оценки соответствия системы качества предприятия, производящего АТ требованиям АП-21 F и G.
24. Сертификация производства АТ: постановка на производство, подготовка и проведение аудита предприятия.
25. Контроль корректирующих действий. Выдача документа Авиареистра МАК.
26. Дело изделия. Сертификат летной годности нового ВС.
27. Поддержание летной годности ВС. Принципы и организация.
28. Поддержание летной годности ВС. Техническое обслуживание и ремонт ВС.
29. Сертификация технического обслуживания АТ.
30. Сертификация на воздушном транспорте. Сертификация эксплуатантов.