

Паспорт зачета

по дисциплине «Информационная поддержка жизненного цикла воздушных судов»,
1 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Билет состоит из 2 вопросов и формируется по следующему правилу:

- первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-15;
- второй вопрос из диапазона вопросов 16-32;

Таким образом, проверяется уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной.

На зачете преподаватель вправе задавать студенту уточняющие и дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет ФЛА

Билет № _____

к зачету по дисциплине «Информационная поддержка жизненного цикла воздушных судов»

1. Вопрос 1
2. Вопрос 2.

Утверждаю: зав. кафедрой _____ должность, ФИО
(подпись)
(дата)

2. Уровни освоения компетенций и критерии оценки

Ответ на билет для зачета засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный комплексный анализ материала, выявляет проблемы, предлагает механизмы их решения, представляет количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры, не допускает ошибок и способен обосновать выбор метода решения задачи. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, сформированы в

полном объеме. Оценка составляет *от 31 до 40 баллов*.

Ответ на билет для зачета засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, способен представить количественные и качественные характеристики процессов. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат несущественные пробелы и сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 21 до 30 баллов*.

Ответ на билет для зачета засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает непринципиальные ошибки, например, вычислительные. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат пробелы и сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 11 до 20 баллов*.

Ответ на билет для зачета считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает принципиальные ошибки. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, не сформированы. Оценка составляет *менее 10 баллов*.

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет от 10 до 40 баллов включительно. Сумма менее 10 баллов признается неудовлетворительным результатом промежуточной аттестации по дисциплине.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, установленными в НГТУ.

4. Вопросы к зачету по дисциплине «Информационная поддержка жизненного цикла воздушных судов»

1. Жизненный цикл изделия и его этапы.
2. Возникновение концепции CALS (ИПИ) и ее эволюция.
3. Технические и экономические преимущества ИПИ .
4. Концептуальная модель ИПИ.
5. Базовые принципы ИПИ
6. ИИС по Р50.1.031-200. Базы данных, формирующих ИИС
7. Базы данных формирующих ИИС этапа "Проектирования".
8. Базы данных формирующих ИИС предприятия.
9. Основные формы безбумажного представления данных.
10. Этапы функционирования ЭЦП
11. Назовите общую методику изменения бизнес-процессов в связи с внедрением на предприятии ИПИ - технологий.
12. Базовые управленческие технологии ИПИ.
13. Управление проектами, работами и ресурсами.

14. Типовые задачи класса ERP.
15. Управление качеством.
16. Укрупненная структура СМК.
17. Модель IDEF0 Деятельности. Основные, управляющие и обеспечивающие процессы
18. Задачи (по ГОСТ Р ИСО 9001-2008), направленные на создание управляемой среды на всех стадиях ЖЦ
19. Управление конфигурацией.
20. Процедуры технологии управления конфигурацией.
21. Управление конфигурацией по ИСО 10007 (схема).
22. Функции менеджера по управлению конфигурацией.
23. Основные положения по управлению требованиями.
24. Комплекс управленческих технологий ИЛП.
25. Анализ логистической поддержки
26. Порядок, цели АЛП.
27. Анализ видов, последствий и критичности отказов (АВПКО)
28. Результаты АЛП.
29. Процедуры планирования и управления ТОиР.
30. Планирование и управление МТО.
31. Методическая взаимосвязь управленческих технологий ИПИ.