

Паспорт зачета

по дисциплине «Управление безопасностью полетов», 1 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Билет состоит из 2 вопросов и задачи и формируется по следующему правилу:

- первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-28;
- второй вопрос из диапазона вопросов 29-56;

Таким образом, проверяется уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной (модулем).

На зачете преподаватель вправе задавать студенту уточняющие и дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет ФЛА

Билет № _____

к зачету по дисциплине «Управление безопасностью полетов»

1. Общие ограничения воздушного судна как ожидаемые условия эксплуатации
2. Факторы, влияющие на надежность авиационной техники

Утверждаю: зав. кафедрой _____ должность, ФИО
(подпись)
(дата)

2. Уровни освоения компетенций и критерии оценки

Ответ на билет (тест) для зачета засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный комплексный анализ материала, выявляет проблемы, предлагает механизмы их решения, представляет количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры, не допускает ошибок. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, сформированы в полном объеме. Оценка составляет *от 17 до 20 баллов*.

Ответ на билет (тест) для зачета засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, способен представить количественные и качественные характеристики процессов. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат несущественные пробелы и сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 13 до 16 баллов*.

Ответ на билет (тест) для зачета засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат пробелы и сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 10 до 12 баллов*.

Ответ на билет (тест) для зачета считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, не сформированы. Оценка составляет *менее 10 баллов*.

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет от 10 до 20 баллов включительно. Сумма менее 10 баллов признается неудовлетворительным результатом промежуточной аттестации по дисциплине.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, установленными в НГТУ.

4. Вопросы к зачету по дисциплине «Управление безопасностью полетов»

1. Безопасность полётов
2. Авиационная транспортная система
3. Влияние независимых внешних факторов на лётную эксплуатацию воздушного судна и безопасность полётов
4. Общие ограничения воздушного судна как ожидаемые условия эксплуатации
5. Предельные ограничения воздушного судна
6. Эксплуатационные ограничения воздушного судна
7. Рекомендуемые ограничения режимов полёта воздушного судна
8. Биотехническая система
9. Комплексное свойство объекта – надёжность
10. Исправность воздушного судна
11. Готовность к вылёту воздушного судна
12. Контроль экипажа за техническим состоянием воздушного судна
13. Особая ситуация
14. Усложнений условий полёта
15. Сложная ситуация
16. Аварийная ситуация
17. Катастрофическая ситуация
18. Авиационное происшествие
19. Классификация авиационных происшествий в зависимости от тяжести наступивших последствий
20. Авария
21. Авиационный инцидент
22. Серьёзный авиационный инцидент
23. Чрезвычайное происшествие
24. Повреждение воздушного судна на земле
25. Отказ и классификация отказов
26. Классификация отказов по характеру проявления
27. Три основных фактора, влияющие на безопасность полётов
27. Нормируемые показатели надёжности для авиационной техники
28. Количественные показатели характеризующие уровень безопасности полётов

29. Организации, обеспечивающие надзор за обеспечением безопасности полетов на территории РФ
30. Основные направления деятельности Межгосударственного авиационного комитета
31. (МАК)
32. Международная организация гражданской авиации ИКАО.
33. Общая структура ИКАО
34. Статистические показатели безопасности полетов ИКАО
35. Основные методы обеспечения надежности
36. Ресурс авиационной техники
37. Факторы, влияющие на надежность авиационной техники
38. Роль ИАС в обеспечении высокого уровня надежности авиационной техники
39. Виды технического обслуживания АТ
40. Основные нормативные документы, регламентирующие организацию полетов в ГА
41. Средства объективного контроля
42. Оценка БП по данным полетной информации
43. Автоматизированные системы (программы) сбора и обработки информации об отказах и неисправностях в ГА
44. Карточка учета неисправностей
45. Анализ надежности АТ
46. Какие наиболее характерные ошибки ИТП допускает в процессе ТО ВС?
47. Подготовка ВС к полету
48. Факторы внешней среды, снижающие уровень БП в переходные периоды эксплуатации ВС
49. Противообледенительные жидкости (ПОЖ)
50. Методы применения ПОЖ
51. Аварийно-спасательное обеспечение полетов
52. Состав поисково-спасательных групп
53. Документы регламентирующие правила расследования авиационных происшествий и инцидентов
54. Основная задача службы авиационной безопасности
55. Правила приема – передачи ВС от ИТП экипажу, от экипажа – экипажу, от службы охраны ВС – ИТП.
56. Кто несет ответственность за сохранность ВС.