

Паспорт экзамена

по дисциплине «Современные системы кондиционирования воздуха», 3 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в форме письменного тестирования с использованием электронной информационно-образовательной среды НГТУ ([http:// www.nstu.ru/sveden/eos](http://www.nstu.ru/sveden/eos)).

Тестовые задания охватывают все содержание «Современные системы кондиционирования воздуха».

Тест состоит из 20 вопросов различного вида и позволяет проверить уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной.

2. Уровни освоения компетенций и критерии оценки

Выполнение теста засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент правильно ответил на все вопросы теста, знает определения всех понятий, продемонстрировал способность безошибочно устанавливать последовательность и соответствие между процессами и явлениями, выявлять проблемы, предлагать механизмы их решения, представляет количественные и качественные характеристики определенных процессов. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, сформированы в полном объеме. Оценка составляет *от 35 до 40 баллов*.

Выполнение теста засчитывается на **базовом** уровне, если студент правильно ответил на $\frac{2}{3}$ вопросов теста, знает определения основных понятий, продемонстрировал способность устанавливать последовательность и соответствие между процессами и явлениями, правильно характеризует процессы, явления. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат несущественные пробелы и сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 29 до 34 баллов*.

Выполнение теста засчитывается на **пороговом** уровне, если студент правильно ответил от $\frac{1}{2}$ до $\frac{2}{3}$ вопросов теста, знает определения основных понятий, продемонстрировал способность устанавливать последовательность и соответствие между процессами и явлениями. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат пробелы и сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 20 до 28 баллов*.

Выполнение теста считается **неудовлетворительным**, если студент правильно ответил менее чем на половину вопросов теста, не знает определений понятий, не продемонстрировал способность устанавливать последовательность и соответствие между процессами и явлениями. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, не сформированы. Оценка составляет *менее 20 баллов*.

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет от 10 до 20 баллов включительно. Сумма менее 10 баллов признается неудовлетворительным результатом промежуточной аттестации по дисциплине.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, установленными в НГТУ.

4. Примерный тест для зачета

Утверждаю:
Зав. кафедрой ТТФ Горбачев М.В.
«31» августа 2021 г.

Тест

по дисциплине «Современные системы кондиционирования воздуха»¹

Вопрос 1. Назначение современных авиационных СКВ Авиационная система кондиционирования воздуха предназначена для:

приведения параметров сжатого воздуха компрессора двигателя к комфортным условиям для длительного полета пассажиров ✓ ☐

приведения параметров сжатого воздуха компрессора СКВ к комфортным условиям для длительного полета пассажиров

приведения параметров забортного воздуха к комфортным условиям для длительного полета пассажиров
(один вариант)

Вопрос 2. Экономичность и эффективность Высокая эффективность и экономичность современных авиационных СКВ обусловлена:

переход на сжатый воздух от компрессора двигателя ✓ ☐

внедрение конденсаторного блока для работы на сухом и влажном воздухе ✓ ☐

снижение расхода воздуха от компрессора двигателя в 2 раза за счет внедрения конденсаторного блока ✓ ☐

введение дополнительной линии рециркуляции воздуха из гермокабины ✓ ☐

внедрение специальной моноблочной конструкции основного блока охлаждения СКВ
✓ ☐

(возможно нескольких вариантов)

Вопрос 3. Источники воздуха для СКВ Приведите в соответствие источники воздуха для СКВ и режимы работы самолета:

Возможные варианты:

1.	полет
2.	руление
3.	стоянка

¹ Правильные ответы выделены жирным шрифтом

Соотнесённые пары:

компрессор двигателя		
вспомогательная силовая установка		
наземные источники воздуха		

✓ ☐ *Правильные пары:*

компрессор двигателя		полет
вспомогательная силовая установка		руление
наземные источники воздуха		стоянка

(укажите правильные соответствия)