

## Лабораторная работа №1

### Моделирование двигателя постоянного тока с независимым возбуждением

Цель работы: получение навыков численного моделирования линейных систем автоматического управления, исследование переходных процессов в двигателе постоянного тока с независимым возбуждением.

#### 1. Математическая модель двигателя постоянного тока с независимым возбуждением

На рисунке 1 показана электрическая схема двигателя постоянного тока с независимым возбуждением. Здесь  $u_{\text{я}}$  – напряжение, подаваемое на якорь двигателя, которое является входным воздействием;  $i$  – ток в цепи якоря, представляющий собой внутреннюю переменную объекта;  $R$ ,  $L$  – сопротивление и индуктивность цепи якоря;  $e$  – противо-ЭДС, т.е. напряжение, возникающее в обмотке якоря в результате его вращения в магнитном поле;  $\omega$  – угловая скорость вращения двигателя, которая является выходной переменной;  $u_{\text{в}}$  – напряжение на обмотке возбуждения.

Запишем основные уравнения, характеризующие процессы в двигателе. Второй закон Кирхгофа для цепи якоря имеет вид:

$$Ri + L \frac{di}{dt} + e = u_{\text{я}}.$$

Уравнение равновесия моментов на валу двигателя следующее:

$$J \frac{d\omega}{dt} = M_{\text{д}} - M_{\text{с}},$$

где  $J$  – приведенный момент инерции;  $M_{\text{д}}$  – вращающий момент;  $M_{\text{с}}$  – момент сопротивления на валу двигателя, который является возмущающим воздействием.

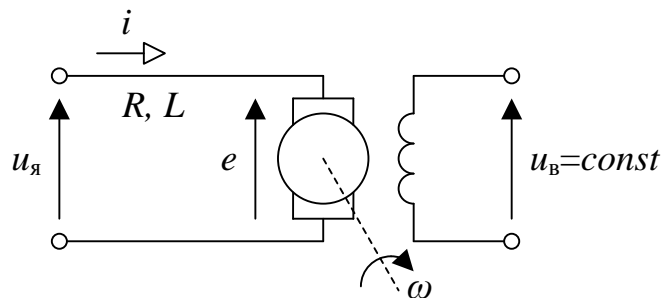


Рис. 1. Схема двигателя постоянного тока

С достаточной степенью точности во многих случаях можно считать, что  $e = c_1 \omega$ ,  $M_{\text{д}} = c_2 i$ , где  $c_1 = \text{const}$  и  $c_2 = \text{const}$ . Примем также, что момент

сопротивления пропорционален скорости вращения  $M_c = c_3\omega$ ,  $c_3 = const$ . Тогда система уравнений, описывающих процессы в двигателе примет вид:

$$\begin{cases} Ri + L \frac{di}{dt} + c_1\omega = u_{я}, \\ J \frac{d\omega}{dt} = c_2i - c_3\omega. \end{cases} \quad (1)$$

Полученная система обыкновенных дифференциальных уравнений может быть решена в MATLAB численным методом.

Для аналитического анализа переходных процессов двигателя постоянного тока систему (1) необходимо преобразовать в одно уравнение второго порядка. Для этого выразим ток из второго уравнения и подставим в первое:

$$i = \frac{J}{c_2} \cdot \frac{d\omega}{dt} + \frac{c_3}{c_2} \omega, \quad L \frac{d}{dt} \left( \frac{J}{c_2} \cdot \frac{d\omega}{dt} + \frac{c_3}{c_2} \omega \right) = -R \left( \frac{J}{c_2} \cdot \frac{d\omega}{dt} + \frac{c_3}{c_2} \omega \right) - c_1\omega + u_{я}.$$

Раскроем скобки и преобразуем уравнение к стандартному виду:

$$LJ\ddot{\omega} + (Lc_3 + JR)\dot{\omega} + (Rc_3 + c_1c_2)\omega = c_2u_{я}.$$

Полученное уравнение соответствует типовому динамическому звену второго порядка.

## 2. Использование MATLAB для решения систем обыкновенных дифференциальных уравнений

Для численного решения системы обыкновенных дифференциальных уравнений её необходимо представить в форме Коши, т.е. разрешить относительно производных. Возьмем для примера следующую систему уравнений:

$$\begin{cases} \frac{dx}{dt} = -3x - 2y, \\ \frac{dy}{dt} = x - 0,5y + 5. \end{cases} \quad (2)$$

Левые части уравнений представляют собой производные функций ( $\frac{dx}{dt}$  и  $\frac{dy}{dt}$ ), в правые части содержат функции ( $x$  и  $y$ ). Т.е. система уже представлена в форме Коши.

Для ее решения в MATLAB необходимо создать два файла – в одном из них задается система уравнений, в другом вызывается численный метод решения и выводятся результаты расчетов.

Например, для задания системы уравнений (2) можно создать файл «example\_eq.m», содержащий следующие инструкции:

```
function df = example_eq( t, f )
x=f(1); y=f(2);
dx = -3*x - 2*y;
```

```
dy = x - 0.5*y + 5;
df = [ dx; dy ];
```

В приведенном коде приняты следующие обозначения:  $t$  – время,  $f$  – вектор значений функций,  $df$  – вектор производных функций.

Далее приведен текст программы для решения системы обыкновенных дифференциальных уравнений, заданной в файле «example\_eq.m»:

```
clear

T=0:0.01:10; % Задание интервала и шага времени
[t f] = ode45( 'example_eq', T, [0 0] ); % Решение системы
% на заданном интервале T с нулевыми начальными условиями
% [0 0]

figure(1); % Создание окна для отображения графиков
subplot(2,1,1); % Переключение на первый график из двух
plot(t,f(:,1)); % Вывод графика (t - ось абсцисс, x - ординат)
grid on % Показать сетку
xlabel ('t, с'); % Подпись оси абсцисс
ylabel ('x'); % Подпись оси ординат

subplot(2,1,2);
plot(t,f(:,2));
grid on
xlabel ('t, с');
ylabel ('y');
```

В результате выполнения программы на экран будут выведено окно с графиками, показанное на рис. 2.

### 3. Свойства типового динамического звена второго порядка

Звено второго порядка описывается дифференциальным уравнением:

$$T^2 \ddot{y}(t) + 2dT\dot{y}(t) + y(t) = ku(t),$$

где  $T$  – постоянная времени звена, характеризующая скорость затухания переходных процессов;  $d$  – коэффициент демпфирования, который определяет склонность переходных процессов к колебаниям;  $k$  – коэффициент усиления – отношение выходной переменной  $y$  к входному воздействию  $u$  в установившемся режиме.

При  $d \geq 1$  звено второго порядка является аperiодическим, а при  $0 \leq d < 1$  становится колебательным. Характер изменения выходной переменной при единичном ступенчатом входном воздействии при различных коэффициентах демпфирования показан на рис. 3.

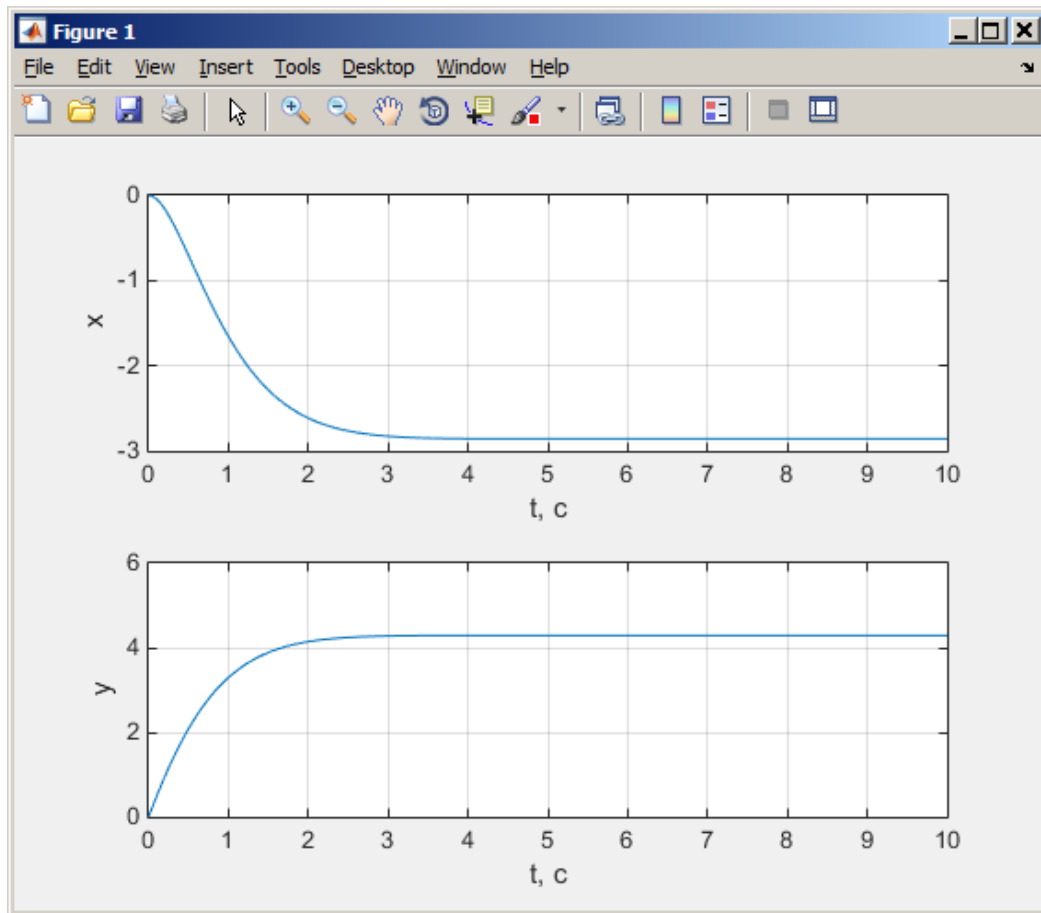


Рис. 2. Результат решения системы обыкновенных дифференциальных уравнений (2) в MATLAB

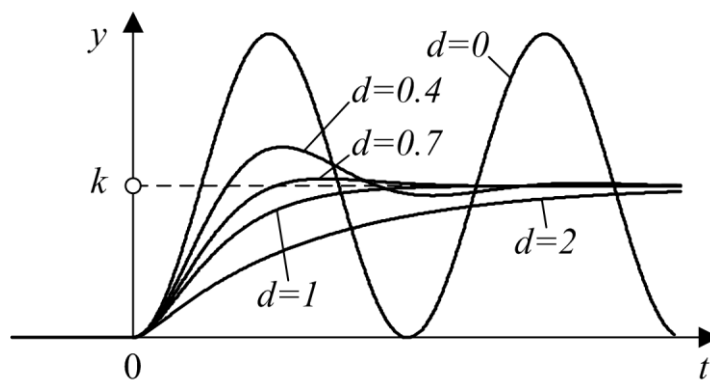


Рис. 3. Переходные функции звена второго порядка

#### 4. Задание на лабораторную работу

1. Составить программу для решения системы уравнений (1), описывающей процессы в двигателе постоянного тока с независимым возбуждением. Параметры двигателя приведены в таблице 1.

Таблица 1

Параметры двигателя постоянного тока

№ варианта	$R$ , Ом	$L$ , Гн	$c_1 = e / \omega$ , В·с	$c_2 = M_d / i$ , Н·м/А	$c_3 = M_c / \omega$ , Н·м·с	$J$ , кг/м <sup>2</sup>
1	4,0	0,30	2,4	3,5	0,02	0,04
2	4,2	0,28	2,4	3,5	0,02	0,04
3	4,4	0,26	2,4	3,5	0,02	0,04
4	4,6	0,24	2,4	3,5	0,02	0,05
5	4,8	0,22	2,0	2,9	0,02	0,05
6	5,0	0,20	2,0	2,9	0,02	0,05
7	5,2	0,10	2,0	2,9	0,02	0,05
8	5,4	0,12	2,0	2,9	0,02	0,05
9	5,6	0,14	2,0	3,0	0,02	0,05
10	5,8	0,16	2,0	3,0	0,02	0,06
11	6,0	0,18	1,8	3,0	0,02	0,06
12	6,2	0,20	1,8	3,0	0,02	0,06
13	6,4	0,22	1,8	3,0	0,02	0,06
14	6,6	0,24	1,8	3,0	0,02	0,06
15	6,8	0,26	1,8	3,0	0,02	0,06

2. Рассчитать переходной процесс при подаче на якорь постоянного напряжения 10 В при нулевых начальных условиях. Привести в отчете графики тока в обмотке якоря и частоты вращения вала.

3. Выполнить аналитический анализ влияния параметров  $R$ ,  $L$ ,  $J$  на свойства переходных процессов машины постоянного тока. Проверить полученные выводы на математической модели в MATLAB.

4. Составить программу для расчета переходных процессов в системе автоматического регулирования частоты вращения двигателя постоянного тока (рис. 3).

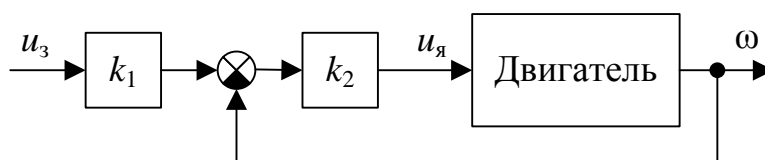


Рис. 2. Структурная схема системы автоматического управления  
 $u_з$  – входное напряжение (задание для регулятора).

5. Подобрать коэффициенты усиления  $k_1$  и  $k_2$  таким образом, чтобы в установившемся режиме входное напряжение  $u_з$ , [В] численно равнялось частоте вращения вала двигателя  $f$ , [Гц]. Привести в отчете графики тока в обмотке якоря и частоты вращения вала.